

Projet d'arrêté
relatif au nombre et à la compétence territoriale des services instructeurs, pris en application des décrets
n°2007-1167 du 2 août 2007 relatif au permis de conduire et à la formation à la conduite des bateaux de
plaisance à moteur et n°2007-1168 du 2 août 2007 relatif aux titres de navigation des bâtiments et
établissements flottants naviguant ou stationnant sur les eaux intérieures

Etude d'impact

Le contexte

Dans le cadre de la loi relative à Voies Navigables de France (VNF), les services ou parties de services du METL - MEDDE et les services ou parties de services relevant du premier ministre nécessaires à l'exercice des missions confiées à Voies navigables de France et mis à sa disposition seront transférés à l'établissement public. Cette réforme doit prendre effet le 1^{er} janvier 2013.

Outre leurs missions d'exploitation des voies navigables, ces services assument actuellement des fonctions régaliennes, en particulier l'instruction et la délivrance des permis de conduire des bateaux de plaisance à moteur, ainsi que l'instruction et la délivrance des titres de navigation des bâtiments et établissements flottants naviguant ou stationnant sur les eaux intérieures.

Ces missions, exercées par six services instructeurs rattachés respectivement à cinq services navigation (SN) et à la DDTM44, n'ont pas vocation à être confiées à l'établissement public VNF. Les services compétents sur ces champs de missions sont actuellement désignés par deux arrêtés du 28 août 2007 pris en application du décret n°2007-1167 relatif au permis de conduire et à la formation à la conduite des bateaux de plaisance à moteur, pour le premier, et du décret n°2007-1168 relatif aux titres de navigation des bâtiments et établissements flottants naviguant ou stationnant sur les eaux intérieures, pour le second.

Les services instructeurs seront rattachés aux DDT, sauf le service instructeur du SN Seine qui sera rattaché à la DRIEA. Ce schéma d'organisation a reçu l'accord du SGG.

Ce transfert de compétence sera concomitant au transfert des services navigation à VNF et prendra donc effet au 1er janvier 2013.

Objet des textes

Le projet d'arrêté a pour objet de :

- désigner les services de l'Etat compétents pour l'instruction et la délivrance des permis de conduire des bateaux de plaisance à moteur, en eaux marines comme en eaux intérieures, ainsi que pour l'instruction et la délivrance des titres de navigation des bâtiments et établissements flottants naviguant ou stationnant sur les eaux intérieures
- définir les compétences territoriales de chacun de ces services.

Le projet d'arrêté reprend le fond et la forme des deux arrêtés du 28 août 2007 et les abroge. La rédaction adapte les dénominations des autres services actuellement compétents aux dénominations issues de la RéATE.

Conséquences sur l'organisation des services

Cet arrêté entraînent les conséquences suivantes en matière d'organisation des services :

- les services instructeurs des SN Nord-Pas-de-Calais, Rhône-Saône, de Strasbourg et Sud-Ouest sont respectivement rattachés aux DDT du Nord, du Rhône, du Bas-Rhin et de Haute-Garonne.
- le service instructeur du SN Seine est rattaché à la DRIEA.

En revanche, le rattachement du service instructeur de la DDTM 44 reste inchangé.

- Dialogue social:

Le projet d'arrêté et le principe du rattachement des services instructeurs ont été présentés en groupe d'échange le 25 avril 2012.

L'information des agents et le dialogue social dans les services navigation et les structures d'accueil sont menés dans le cadre du projet VNF conformément à la circulaire du 29 mars 2012 relative à la procédure de pré-positionnement.

- Effectifs

Les changements de rattachement des services instructeurs s'accompagnent d'un transfert de 60,2 ETP¹ des services navigation vers les DDT concernées et la DRIEA. Ce transfert comprend la mission d'appui en matière de police administrative de la navigation auprès des DDT de la zone de compétence du service instructeur pour l'instruction des titres de navigation.

- Personnels

L'ensemble des agents des services instructeurs se verront proposer par leur chef de service, dans le cadre de leur pré-positionnement une affectation dans la future structure d'accueil (DDT ou DRIEA) dans le respect du principe selon lequel chaque agent a vocation à suivre son poste.

- Localisation des services

Le service instructeur du service navigation Nord-Pas-de-Calais est maintenu dans l'antenne locale de la DDT 59 au sein de laquelle il est déjà hébergé.

La solution envisagée à ce jour est d'accueillir le service instructeur du service navigation Rhône-Saône au sein de la cité administrative de Lyon.

Le service instructeur du service navigation de Strasbourg est maintenu dans ses locaux au sein de la cité administrative de Strasbourg.

Le service instructeur du service navigation Sud-Ouest sera hébergé au sein de la cité administrative de Toulouse. En Ile-de-France, la localisation du service instructeur dépendra de l'organisation immobilière des services de l'Etat, de VNF et du Port autonome de Paris qui n'est à ce jour pas arrêtée.

A titre de garantie, les agents concernés seront éligibles à la prime de restructuration (arrêté modificatif présenté en groupe d'échanges le 18 juin 2012) s'ils remplissent les conditions prévues par la réglementation.

1 Sur un effectif global de 65,3 ETP en incluant la DDTM 44

Carte des compétences territoriales des services instructeurs pour l'instruction des titres de navigation

