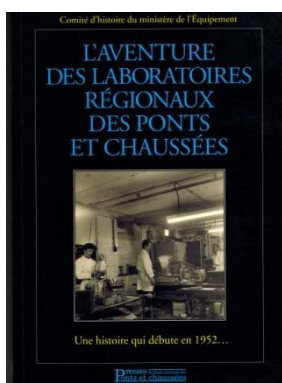


L'aventure des laboratoires régionaux des Ponts et Chaussées

Une histoire qui débute en 1952...



Auteur : Denis Glasson
Autres auteurs : André Guillerme, Gérard Brunshwig,
Arnaud Berthonnet, François Caron

ISBN : 2-85978-378-4, 2003

300 p., 17 x 24, broché

Prix : 45,00 €

Editeur : **Presses de l'École nationale des ponts et chaussées**

15, rue de la Fontaine au Roi - 75127 PARIS Cedex 11

Tél : 01 44 58 27 40

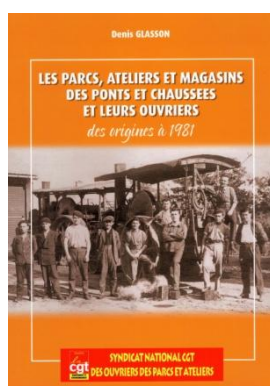
Aux lendemains de la Seconde Guerre mondiale, le réseau routier français est en mauvais état du fait du conflit et de l'Occupation, mais aussi à cause de retards importants pris en matière de conception et de construction routière. La création du Laboratoire central des ponts et chaussées en 1949 puis, dans son prolongement, de 11 puis 17 laboratoires régionaux à partir de 1952, renouvèlent ces techniques.

Les personnels recrutés, d'abord en nombre modeste, sont recherchés pour leurs compétences professionnelles en dehors des configurations de la fonction publique. L'histoire sociale et syndicale de ces personnels est traversée par la recherche d'une convention collective nationale et d'une pérennité des emplois. La montée en puissance d'une ingénierie privée dans le domaine routier et le désengagement de l'État en matière de transports changent ensuite le contexte.

Les parcs, ateliers et magasins des ponts et chaussées

et leurs ouvriers

Des origines à 1981



Auteur : Denis Glasson

ISBN : 978-2-917900-27-7, 2011

184 p., 17 x 24, broché

Prix : 15,00 €

Editeur : **Syndicat national CGT des ouvriers des parcs et ateliers**

263 rue de Paris – case 543 - 93515 MONTREUIL Cedex

Tél : 01 55 82 88 77

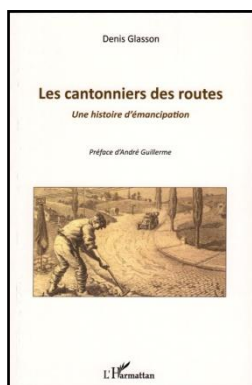
Les parcs automobiles et les ateliers des ponts et chaussées apparaissent aux lendemains de la Grande Guerre pour répondre à l'accroissement prodigieux du trafic automobile sur un réseau routier devenu inadapté.

En un siècle, l'État et les départements bâtissent et font évoluer ces services techniques et industriels, dans la coopération ou dans la concurrence.

En 1936, les ouvriers de ces services prennent conscience de leur place et de leur force. Ils se donnent des formes syndicales de représentation et de lutte qui, elles-mêmes, évoluent ou se fractionnent. Mais leur efficacité est claire : toutes les conquêtes sociales en sont issues.

Les cantonniers des routes

Une histoire d'émancipation



Auteur : Denis Glasson
Préface d'André Guillerme

ISBN : 978-2-343-02373-1, 2014

368 p., 15,5 x 24, broché

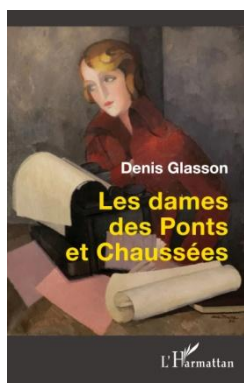
Prix : 37,50 €

Editeur : **L'Harmattan** – 5-7 rue de l'École-polytechnique - 75005 PARIS

Tél : 01 40 46 79 20

Ces ouvriers d'entretien des routes sont apparus au milieu du XVIIIe siècle. Ils prenaient la succession des serfs et des paysans, forcés d'assurer la corvée. Hommes de peine, les cantonniers sont rivés à une portion de route qu'ils doivent maintenir constamment en bon état. Régulièrement, ils sont employés à casser à une dimension voulue des cailloux « pour mettre sous le passage des roues ». L'arrivée de l'automobile rend leurs fonctions et leur présence encore plus nécessaires. Souvent brimés et moqués, parfois aidés, les cantonniers prennent la parole au début du XXe siècle à travers des journaux professionnels à grand tirage et s'émancipent progressivement.

Les dames des Ponts et Chaussées



Auteur : Denis Glasson

ISBN : 978-2-343-11128-5, 2017

205 p., 13,5 x 21,5, broché

Prix : 21 €

Editeur : **L'Harmattan** – 5-7 rue de l'École-polytechnique - 75005 PARIS

Tél : 01 40 46 79 20

Au début du XXe siècle, l'invention de la machine à écrire transforme le monde des bureaux et, particulièrement, l'administration française. Dotée d'une qualification nouvelle, la dactylo apparaît. Au ministère des Travaux publics, l'arrivée des femmes s'effectue en deux phases de 1906 à 1923. Cette irruption dans un monde clos et masculin, ne va pas de soi. La hiérarchie est partagée et parfois hostile. Ces nouvelles venues doivent conquérir leurs places et la qualité de salariées à part entière. Dès 1912, elles s'organisent d'abord en société amicale, puis en syndicat aux lendemains de la Grande Guerre. Cette expression professionnelle n'est ni assurée, ni facilitée. La représentation du groupe nécessitera courage et persévérance. Aujourd'hui, l'emploi féminin est devenu majoritaire dans les administrations françaises. Mais de nombreux problèmes, rencontrés à l'origine, restent encore présents.